



เส้นทางการค้าแห่งใหม่ระหว่างไทยและสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวเพื่อรองรับการเปิด
ประชาคมอาเซียน : กรณีศึกษาสะพานมิตรภาพไทย-ลาวแห่งที่ 5 (บึงกาฬ-บอลิคำไซ)

The New Trade Route between Thailand and Lao PDR to Support the
ASEAN Economic Community: A Case Study of the 5th Friendship Bridge
(Buengkan - Bolikhamxai)

โดย

สุจิตรตรา ฤทธิสกุลชัย

โครงการวิจัยนี้ได้รับทุนอุดหนุนจากวิทยาลัยการเมืองการปกครอง

มหาวิทยาลัยมหาสารคาม

งบประมาณเงินรายได้ ประจำปีงบประมาณ 2557

การขยายตัวเส้นทางการค้าแห่งใหม่ระหว่างไทยและสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวบริเวณสะพานมิตรภาพไทย-ลาวแห่งที่ 5 (บึงกาฬ-บอลิคำไซ)

บทคัดย่อ

การวิจัยนี้ศึกษาถึงการขยายตัวเส้นทางการค้าแห่งใหม่ระหว่างไทยและสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวบริเวณสะพานมิตรภาพไทย-ลาวแห่งที่ 5 (บึงกาฬ-บอลิคำไซ) เพื่อที่จะให้ภาครัฐและภาคเอกชน ตลอดจนประชาชนที่อาศัยอยู่ตามพรมแดนของทั้งประเทศไทยและสปป.ลาว ซึ่งจะได้รับประโยชน์จากการก่อสร้างสะพานดังกล่าว ทั้งในด้านค้าขายแดน การลงทุน และการคมนาคม การวิจัยนี้เป็นการศึกษาเชิงคุณภาพ ซึ่งมีประชากรที่ศึกษาแบ่งเป็น 2 กลุ่ม คือ ภาครัฐ อันได้แก่ เจ้าหน้าที่ด่านศุลกากร เจ้าหน้าที่ตรวจคนเข้าเมือง กลุ่มที่สอง ได้แก่ ภาคเอกชน ได้แก่ หอการค้าจังหวัด รวมถึงผู้ประกอบการและประชาชนบริเวณตลาดชายแดนพื้นที่วิจัย ผลการศึกษาพบว่า แม้ว่าจังหวัด บึงกาฬจะเป็นจังหวัดที่เพิ่งก่อตั้ง แต่หากมองศักยภาพโดยรวมแล้วจังหวัด บึงกาฬมีศักยภาพต่อการค้าและการลงทุนมาก เนื่องจาก มีที่ตั้งอยู่ตรงข้ามกับเมืองปากซัน แขวงบอลิคำไซ จะเป็นการเชื่อมถนนสายหลักหมายเลข 8 ของ สปป.ลาว ต่อไปยังประเทศเวียดนาม ซึ่งเป็นเส้นทางที่สั้นที่สุด จึงถือได้ว่าจังหวัดบึงกาฬมีความสำคัญอย่างมากและยังเป็นปัจจัยสนับสนุนการส่งออกของไทยในการขยายโอกาสทางการค้ากับประเทศเพื่อนบ้าน ในอนาคตการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาวแห่งใหม่จะทำให้การขนส่งสินค้าจากสปป.ลาวและเวียดนาม ตลอดจนประเทศอื่นๆได้สะดวกยิ่งขึ้น โดยเฉพาะการส่งออกวัตถุดิบยางพารา หรือผลิตภัณฑ์แปรรูป

คำสำคัญ : ศักยภาพทางเศรษฐกิจ, สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 5, ประชาคมอาเซียน

The New Trade Route between Thailand and Lao PDR to Support the
ASEAN Economic Community: A Case Study of
the 5th Friendship Bridge (Buengkan - Bolikhamxai)

Abstract

This research aims to study the expansion of a new trade route between Thailand and Lao PDR: the 5th Friendship Bridge (Buengkan - Bolikhamxai) to prepare public and private sectors towards ASEAN Community 2015. Besides, people live along the border of Thailand and Lao PDR who benefit from this bridge such as border trade, investment and transportation. The research is a qualitative study which population is divided into 2 groups: government officials, including custom officers, immigration officers. Moreover, there are the other interviewed- groups such as chamber of commerce, buyers-seller and entrepreneurs at the area of study. The results showed that Buengkan is a province of the newly founded. However, this province is very important trade and investment potentials because this area, opposite Bolikhamxai in Lao PDR is the shortest route where connects to the 8th High-way from Lao PDR to Vietnam. In Conclusion, Buengkan is also an essential factor for the exports of Thailand to expand trade opportunities with neighboring countries. In the future, the 5th Friendship Bridge will transport easily to Laos, Vietnam and neighboring countries, especially, the export of raw rubber and rubber products, etc.

Keywords: Economic Potential, the 5th Thai-Laos Friendship Bridge, ASEAN Community